

発行所 中部経済新聞社
〒450-8561
名古屋市中村区名駅4-4-38
編集局 052(561)5212
販売局 052(561)5216
営業局 052(561)5213
事業部 052(561)5675
総務部 052(561)5215
東京支社 03(3572)3601

中部経済新聞

THE MID-JAPAN ECONOMIST

2010年(平成22年)

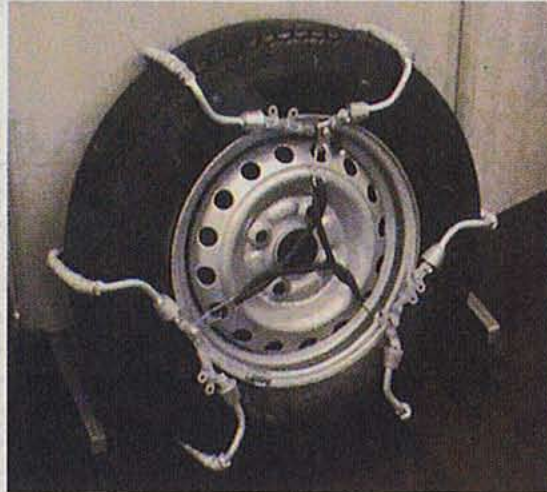
10 / 5

火曜日(日刊)

⑨ 第21496号

© 中部経済新聞社2010

U字型のアーム3本をタイヤに固定する



林スプリング製作所

片輪30秒で装着可能

乗用車用タイヤチェーン開発

U字型アーム 3本を固定 来月から受注開始

ばねメーカーの林スプリング製作所(本社名古屋市中村区、林真弘社長)は、産業用チェーンメーカーの加賀工業(本社さいたま市)、日本タイヤチェーンコーポレーション(NTCC、岐阜県輪之内町)と共同で、簡単に即座に装着できる乗用車用タイヤチェーンを開発した。U字型のアーム3本をタイヤに固定する構造で、一輪につき30秒で装着できる。接地部にコイルスプリングを採用することで耐久性を高めた。11月から受注を始める。3年後に年間5万ペアの販売を目指す。

(鈴木雅晴)

開発した「ドリームエコチェン」は、アームをタイヤの外側から均等な間隔ではめ込み、アタッシュメントで固定する仕組み。チェーンの重量は約6キロと軽く、女性や高齢者でも簡単に取り付けることができる。

コイルスプリングが地面にふれると回転して摩擦抵抗を低減するため、鎖チェーンの10倍以上の長寿命を実現した。スタッドレスタイヤに履き替えなくても、雪道や凍った道を滑りにくく安全に走行できるという。

価格は1ペアにつき軽自動車用で2万円弱、登録車用で3万5500円を予定している。

【岐阜】
上場企
具メーカー
【米松正

名鉄協商のカーシェア 名市郊外へ基



名鉄協商のカーシェア「アサカ」のカーリースサービス「カリテコ」が、リテコ

09年11月にカーシェア「アサカ」・「サービス」を中心に基地拡大を図った。参入。「カリテコ」のブランド名で、名駅や自社運営パーキング

【カリテコ】1台の車を会員がシェアする仕組みで、会員は月額基本料と利用時間に応じた利用料を支払う。パソコンなどから予約でき24時間利用可能。最短30分から15分単位で借りることが出来、ガソリンなども不要な手軽さが特徴。

マンション駐車場などへの設置も検討し、事業拡大に弾みをつける考え。

(松田理恵子)

弥屋根のプ

【刈谷】三州瓦最大手
の鶴弥は4日、1日

太陽光パネ
安全施工制

安心、安

防災設備市場に参入